

ESQUADRADOS EE. UU. NO PACIFICO SERA POSTA IMEDIATAMENTE EM PE' DE GUERRA

REVELAÇÃO DO GENERAL MARSHALL SOBRE A ESQUADRA DO PACIFICO

WASHINGTON, 20 (U. P.) — Transpirou, nos meios militares, que o chefe do Estado-Maior, general Marshall, fez uma revelação no sentido de que a esquadra do Pacifico será posta em pé de guerra imediatamente.

"Opponho-me a este projecto porque elle nos levará a guerra"

O depoimento do senador Reynolds sobre a lei 1.776 causou surpresa no Senado — Exposição do general Marshall — Censuras

A DEFESA DOS ESTADOS UNIDOS

WASHINGTON, 20 (A. P.) — Iniciando o quarto dia dos debates, no Senado, sobre o projecto de auxilio à Grã-Bretanha, o senador Robert Reynolds, democrata de Carolina do Norte, declarou, opondo-se ao projecto por estar convencido de que a sua aprovação poderia levar os Estados Unidos directamente a uma declaração de guerra, desmerecendo o projecto como "um projecto de defesa do Imperio Britannico a custa da vida dos americanos e a custa do pagador de impostos americano".

A opposição do senador Reynolds ao projecto causou surpresa a muitos senadores, pois o senador vota com a maioria e foi a primeira medida quando passou, da Comissão de Relações Exteriores, para o plenário do Senado.

Por muito tempo antes, entretanto, o senador Reynolds se recusou a dizer se apoiaria ou não o projecto.

TUDO PARA EVITAR A GUERRA. O senador Reynolds declarou: "Desejo afirmar que não me oponho ao auxilio à Inglaterra, como está estabelecido nos estatutos existentes. Entretanto, opponho-me firmemente ao auxilio pelo subterfugio ou pela interpretação dos presentes estatutos ou por qualquer lei como a que se chama de 'Linha de Defesa'." "Não há ninguém nesta casa que deteste ou odeie a guerra mais do que eu — e eu pretendo fazer tudo o que estiver à altura das minhas forças para prevenir esta guerra. Opponho-me a este projecto porque estou convencido de que a sua aprovação, pôde nos levar directamente a uma declaração de guerra."

O senador Reynolds citou as palavras do sr. Frank Knox, secretario da Marinha, de que os Estados Unidos dependiam da existência da marinha britânica para a sua segurança futura, acrescentando:

CONTRA O SACRIFICIO DO POVO "Ora, actualmente, a Inglaterra admite que, a menos que vamos em seu auxilio, estará perdida. Em vista do facto de que a Inglaterra está actualmente sendo chamada a dar assistência à Inglaterra, em forma de energia, riqueza e sangue dos nossos homens, eu acho que não é razoável que dependamos de nós para a nossa existência futura."

O senador Reynolds afirmou que a ultima guerra mundial deveria ter demonstrado que os Estados Unidos tinham ganho muito pouco, salvando a Democracia, a Christandade ou a Civilização pela força das armas, afirmando que, se os Estados Unidos se envolvessem na guerra actual, isso "contribuiria directamente para a destruição da democracia americana."

O orador acrescentou: "Sobre os hombros do pagador de impostos, estão sendo lançados os custos de dividas adicionais realçáveis. Seremos responsáveis pelo injustificável assassinato dos soldados americanos e pelo obito consuetudino pelo luto, pelo pauperismo pelas condições anti-higienicas e pelo desemprego — talvez mesmo pela revolução — se não nos retirarmos da guerra que teria de sofrer o actual modo de vida dos americanos."

CONTRARIO AO PROJECTO WASHINGTON, 20 (U. P.) — O senador Gerald Nye predisse hoje que os Estados Unidos entrarão na guerra, um mês depois de ser aprovada a lei de auxilio à Grã-Bretanha.

O senador Nye declarou que ha agora trinta senadores dispostos a votar uma declaração de guerra e em apoio de sua afirmação, referiu-se a alguns dos discursos pronunciados na Câmara Alta, especialmente do senador Bailey, que disse:

"Espero que a intervenção não signifique a guerra, mas neste caso, estou disposto a ir a guerra."

Os partidários do governo desmentiram as palavras de Nye. "Foi disse que a França, de Bailey, era sumamente alarmante, porém, ao mesmo tempo, a sua declaração não era mais do que a declaração de um partido da lei disposto a falar com franqueza."

O senador Nye acrescentou: "Não é mais do que uma suposição, mas creio que antes de sessenta dias depois da aprovação da lei, produzirá-se algum incidente que não deixará outro recurso que o de ir a guerra."

O sr. Reynolds comunicou ao Senado que tencionava falar durante quatro horas. Apoiou a opinião de Nye e disse que elle e seus collegas votariam contra o projecto.

Interesse da Russia no Oriente

Conferencia do embaixador
sovietico no Foreign
Office

RECAUCOES

LONDRES, 20 (U. P.) — A Rússia interveio hoje na situação do Extremo Oriente quando seu embaixador, sr. Ivan Maisky, pediu ao Ministério das Relações Exteriores britannico antecedentes das actividades japonesas e da mensagem do ministro do Exterior nipponico, sr. Matsushita, fazendo o titular do Foreign Office, major Anthony Eden, propostas de mediação para restabelecer a paz no mundo.

O sr. Maisky foi recebido pelo sub-secretario do Foreign Office, sr. Richard A. Butler, com quem conferenciou. Os circulos diplomaticos consideram esta visita — a primeira que o diplomata soviético faz aquella dependencia desde ha varias semanas — como um indicio da preocupação que sentem os estadistas de Moscou pela attitude cada vez mais belicosa que assume o Japão.

O interesse da Rússia evidencia-se quando o governo de Londres fez sondagens em Washington para conhecer as medidas que os Estados Unidos tomam para impedir que o Japão aumentasse suas reservas de materias estrategicas, ante uma possível guerra de sua iniciativa.

PARA PRIVAR O JAPAO DE MATERIA PRIMAS Acreditase-se que a Grã-Bretanha e os Estados Unidos procuram obter o assentimento da Rússia afim de privar o Japão das materias primas que lhe são essenciais.

Em outras espheras desta capital acredita-se que os planos do Eixo foram alterados pela determinação da Grã-Bretanha de defender suas possessões orientaes e que os projectos pacificos do Japão não são mais que parte das manobras diplomaticas destinadas a ganhar tempo.

INSINUAÇÃO ALEMA Todos os orgãos da imprensa britannica destacam as informações sobre o reforço chegado da defesa de Singapura, com a remessa de milhares de combatentes australianos e providos de elementos motorizados, mas os organos differem em seus pontos de vista.

AFIM DE DIMINUIR A TENSÃO A posição do Japão, nestes momentos, — disse a a exposição pelo porta-voz do Ministério das Relações Exteriores, sr. Ichi, Ito, — não pôde ser a menos conveniente os Estados Unidos a limitarem as suas actividades ao hemispherio occiden-

tal. Isso diminuiria grandemente a tensão reinante. Em geral, considera-se que os planos de defesa dos Estados Unidos agravam a situação, e segund o declarou o mesmo porta-voz do governo, o recente desembarque de tropas australianas em Singapura é outra demonstração intencionada dos britannicos, destinada a criar a impressão de que o estado de coisas no Extremo Oriente chegou a um ponto extremamente critico.

Os britannicos mostram-se excessivamente e desnecessariamente nervosos por causa do "fantasma" por elles mesmos criado, já que não existe razão que justifique estas alarmas nesta região do planeta.

Asegurou em seguida que o Japão manter-se-ia firme, frente a qualquer ameaça, e que o seu país "não faz nada que justifique as advertencias de nenhuma outra nação".

NAO POLITICA — Continuam inclusive aquella que affecta os mares do sul, é absolutamente pacifica.

NAOIS TRANSPORTES CONDUZEM TROPAS PARA HAINAN SHANGHAI, 20 (Morris J. Harris, da Associated Press) — Continuam os boatos de que navios-transportes de guerra japoneses estão viajando da ilha Formosa para a ilha de Hainan, num movimento destinado a fortalecer aquella base, em uma repulsa ao movimento britannico torcendo a base de Singapura.

A respeito, recorda-se que os japoneses que o Japão lançou a posse de Hainan na ilha Formosa e em Hainan ascendem a um total de 90.000 homens. Além disto, tem o Japão grandes contingentes de soldados na costa da China Meridional, na região de Cantão. Pequenos destacamentos nipponicos entraram, nas ultimas semanas, na Indochina, na fronteira do Siao, o qual, por sua vez, dominado como está pelos japoneses, representa uma parede contra o Perito de Malaca como na própria Singapura.

15 UNIDADES EM OPERACOES De Bangkok informaram que 15 unidades da esquadra japonesa, são operando nas aguas do golfo do Siao. Os proprios japoneses declararam que os sentimentos pro-ingleses estão se levantando na Indochina chegando alguns elementos influentes daquela região a recusar estabelecer o boicot dos interesses commerciaes nipponicos, no intuito de frustrar qualquer investida japonesa. Dizem mesmo os nipponicos que a Indochina estabeleceu o controle da importação e exportação em detrimento dos japoneses e procura igualmente determinar o monopólio do commercio da borracha a expensas do Japão. Accusam também os indochineses e especialmente os franceses da Indochina de estarem tentando obter 200 aeroplanos militares ingleses para usal-os como parte integrante das "forças das franças livres" que combatem a Alemanha.

De Bangkok dizem ainda que tanto os subditos ingleses como os holandeses e os residentes estão deixando o Siao a instancia dos respectivos governos.

QUEREM FACILIDADES ILLIMITADAS SHANGHAI, 20 (De Morris J. Harris, da A. P.) — Os japoneses, procurando tirar desde já as maiores vantagens possiveis de seu papel de mediador no conflicto indochino.

(Continua na 2ª pagina)



Os novos aviões de combate Curtiss-Tomahawk, construídos para o Exército dos Estados Unidos e experimentados pela Royal Air Force, que os considerou os melhores do mundo, após terem entrado em batalha. São todos de metal e attingem as maiores altitudes. Os esquadres desse tipo têm sua base em Mitchell Field, para protecção da área de Nova York. (Photo "Wide World", por via aerea, para os "Diários Associated's").

Em reunião com o gabinete os chefes militares japonezes

Tokio está cada vez mais preocupado com as medidas militares tomadas pelos Estados Unidos no Pacifico — Accusados os governos de Londres e Washington.

ACTIVIDADES NAVAES DOS NIPPONICOS

LONDRES, 20 (A. P.) — A British Broadcasting Company informou haver captado, pelo radio, uma informação da Agência Danel, annunciando uma reunião dos chefes militares com o gabinete japonês, afim de discutir os "ultimos desenvolvimentos" da situação mundial.

DECLARAÇÕES DE UM FUNCIONARIO CIVIL JAPONES TOKIO, 20 (U. P.) — O Japão sempre se preocupou com os projectos dos Estados Unidos, destinados a reforçar suas defesas de Singapura e de Hainan, e de outros pontos das contingentes militares japonesas em Singapura, segundo declarou hoje um funcionario civil japonês.

O mesmo funcionario accusou, em seguida, os governos de Londres e Washington de procurarem, com intuito intimidar o Japão, estabelecer os Estados Unidos a formulação dos maiores responsaveis pelo rumo que possam tomar os "desenvolvimentos mundiaes" — euphemismo cada vez mais popular, para significar a guerra.

Accrescentou que o governo japonês começa a sentir-se "um pouco cansado" de declarações como a formulação dos Estados Unidos, de que os Estados Unidos, attribuido ao Japão o proposito de atacar os mares do sul, inclusive Singapura.

"Quando — perguntou o referido funcionario — declarou o Japão que lançaria esse ataque?"

Referindo-se ás bases norte-americanas de Guam e Senda disse que "naturalmente os japoneses sentem-se preocupados com as perspectivas que encerram as defesas adicionais dos Estados Unidos em pontos proximos ao Japão."

AFIM DE DIMINUIR A TENSÃO A posição do Japão, nestes momentos, — disse a a exposição pelo porta-voz do Ministério das Relações Exteriores, sr. Ichi, Ito, — não pôde ser a menos conveniente os Estados Unidos a limitarem as suas actividades ao hemispherio occiden-

tal. Isso diminuiria grandemente a tensão reinante. Em geral, considera-se que os planos de defesa dos Estados Unidos agravam a situação, e segund o declarou o mesmo porta-voz do governo, o recente desembarque de tropas australianas em Singapura é outra demonstração intencionada dos britannicos, destinada a criar a impressão de que o estado de coisas no Extremo Oriente chegou a um ponto extremamente critico.

Os britannicos mostram-se excessivamente e desnecessariamente nervosos por causa do "fantasma" por elles mesmos criado, já que não existe razão que justifique estas alarmas nesta região do planeta.

Asegurou em seguida que o Japão manter-se-ia firme, frente a qualquer ameaça, e que o seu país "não faz nada que justifique as advertencias de nenhuma outra nação".

NAO POLITICA — Continuam inclusive aquella que affecta os mares do sul, é absolutamente pacifica.

NAOIS TRANSPORTES CONDUZEM TROPAS PARA HAINAN SHANGHAI, 20 (Morris J. Harris, da Associated Press) — Continuam os boatos de que navios-transportes de guerra japoneses estão viajando da ilha Formosa para a ilha de Hainan, num movimento destinado a fortalecer aquella base, em uma repulsa ao movimento britannico torcendo a base de Singapura.

A respeito, recorda-se que os japoneses que o Japão lançou a posse de Hainan na ilha Formosa e em Hainan ascendem a um total de 90.000 homens. Além disto, tem o Japão grandes contingentes de soldados na costa da China Meridional, na região de Cantão. Pequenos destacamentos nipponicos entraram, nas ultimas semanas, na Indochina, na fronteira do Siao, o qual, por sua vez, dominado como está pelos japoneses, representa uma parede contra o Perito de Malaca como na própria Singapura.

15 UNIDADES EM OPERACOES De Bangkok informaram que 15 unidades da esquadra japonesa, são operando nas aguas do golfo do Siao. Os proprios japoneses declararam que os sentimentos pro-ingleses estão se levantando na Indochina chegando alguns elementos influentes daquela região a recusar estabelecer o boicot dos interesses commerciaes nipponicos, no intuito de frustrar qualquer investida japonesa. Dizem mesmo os nipponicos que a Indochina estabeleceu o controle da importação e exportação em detrimento dos japoneses e procura igualmente determinar o monopólio do commercio da borracha a expensas do Japão. Accusam também os indochineses e especialmente os franceses da Indochina de estarem tentando obter 200 aeroplanos militares ingleses para usal-os como parte integrante das "forças das franças livres" que combatem a Alemanha.

De Bangkok dizem ainda que tanto os subditos ingleses como os holandeses e os residentes estão deixando o Siao a instancia dos respectivos governos.

QUEREM FACILIDADES ILLIMITADAS SHANGHAI, 20 (De Morris J. Harris, da A. P.) — Os japoneses, procurando tirar desde já as maiores vantagens possiveis de seu papel de mediador no conflicto indochino.

Quatro columnas de tropas invadiram o territorio ethiope

Capturada a povoação de Mega pelas forças
sul-africanas — Travam-se furiosos
combates na Somalia

ANTHONY EDEN CHEGOU AO CAIRO

CAIRO, 20 (U. P.) — O ministro das Relações Exteriores britannico, sr. Anthony Eden e o general sir John Dill, chefe do Estado Maior Imperial, chegaram hoje ao Egypto. Todos os movimentos estão envolvidos no maior segredo.

Suppõe-se, entretanto, que o sr. Eden e o general Dill vieram estudar pessoalmente a situação creada pelos exitos das forças britannicas na Africa e na Grecia.

Declarou-se também em algumas esferas que ha probabilidade de que o sr. Eden visite também a Grecia e a Turquia em vista dos ultimos acontecimentos ocorridos nos Balcãs e da ameaça alemã à Bulgaria.

O sr. Eden volta ao Egypto depois de uma ausencia de tres meses. Devese recordar que, logo depois de ter partido para Londres, depois de sua primeira visita ao Oriente Proximo, como ministro da guerra, os ingleses desfecharam a offensiva que lhes deu a posse da Cirenaica e lhes permitiu invadir a Tripolitania.

Acreditase que os srs. Eden e Dill estudarão os planos estrategicos ingleses que compreendem as offensivas contra a Erythra, Ethiopia, a Somalia italiana e talvez incluam uma intensificação da campanha contra a Italia.

Pensa-se que visitarão as localidades e fortalezas capturadas, chegando provavelmente até o ponto onde se instalou o Estado Maior e para onde estão sendo enviados os abastecimentos e reforços para continuar a offensiva contra Tripoli.

CONJECTURAS SOBRE A VISITA DE EDEN A visita do sr. Eden pôde também dar motivo a que se intensifiquem os planos britannicos para enfrentar a offensiva da Alemanha na campanha da Africa.

Não se informou quanto tempo permanecerá o sr. Eden no Egypto, mas a maioria das fontes de informação britannicas indicam que a sua viagem será longa. Não se sabe se visitará Athenas, Stambul e outros pontos, nem quando o fará, se o regresso.

De referencia aos movimentos militares, as informações dizem que continua o avanço britannico, registrando-se encontros ocasionais de patrulhas na zona de fronteira da Cirenaica os ingleses continuam exercendo pressão contra os italianos no oasis de Jarabub, enquanto os italianos se perdem em movimentos de tropas francezas livres avançaram para o norte, ocupando varias fortalezas.

Um ataque alemão atacou e bombardeou duas vezes Bengazi e a primeira pouco depois do amanhecer. As defesas anti-aeroplanos destruíram os aparelhos de defesa da cidade. Pela tarde, surgiram aviões Junkers de bombardeio, encolados imediatamente atacando a cidade. Os italianos lançaram ataques aéreos contra o aeroporto de Bengazi, destruindo dois Ca-15 e tres C-47, enquanto dois bombardeiros foram abatidos. Outros dois foram abatidos contra o aeroporto de Itefelli.

COMUNICADO BRITANICO CAIRO, 20 (A. P.) O commando britannico no Oriente Proximo communica:

"Somalia italiana — As nossas tropas conseguiram atravessar o rio Juba, repellido os contra-ataques dos italianos. Os nossos ataques se effectuam nessa area estão se desenvolvendo favoravelmente.

Nas demais frentes, a situação não se modificou. A situação do apoio da RAF."

CAIRO, 20 (A. P.) — O commando da RAF no Oriente Proximo communica:

"Erythra e Abyssinia — Em apoio a offensiva do exercito na Africa Oriental italiana, a Royal Air Force levou a effeito hontem numerosos raids contra as bases de aviação e de transporte. A despeito do mau tempo, foram atacados o parque de transportes motorizados e as officinas de reparação de Bengazi e os transportes em movimento nas estradas ao norte e a leste de Jossie. Impactos directos foram registrados contra as officinas, a que se seguiram grandes ataques a metrallhadora. Em Asmara, foram lançadas bombas sobre os edificios e hangares do aerodromo. Os aviões de caça da aviação australiana e os italianos atacaram com bom resultado contra o aeroporto de Itefelli, destruindo dois Ca-15 e tres C-47, enquanto dois bombardeiros foram abatidos. Outros dois foram abatidos contra o aeroporto de Itefelli.

NA LIBIA "Libya — Na Libya, a aviação inimiga incursionou sobre Bengazi hontem, pouco depois do alvorecer. Um Heinkel 119 foi abatido pelo fogo da artilharia anti-aeroplanos. O ataque foi feito, a tarde, por Junkers e encobertos por Me-109. Um dos Junkers foi danificado pelos nossos caças. Protegendo as nossas bases de aviação, os nossos caças destruíram os Ca-15 e tres C-47, enquanto dois bombardeiros foram abatidos. Outros dois foram abatidos contra o aeroporto de Itefelli.

CAPTURA DE MEGA CAIRO, 20 (A. P.) As tropas sul-africanas abriam hoje outra brecha na Ethiopia, ao se apoderarem da importante povoação de Mega, na fronteira oriental da colonia italiana, ao passo que as Somalias italianas as forças imperiaes cruzaram o rio Juba e estenderam o primeiro ataque a pressão até o leste, apesar dos contra-ataques do inimigo.

Mega acha-se situada a 85 kilometros ao nordeste da cidade de Gondar e a 35 kilometros da fronteira da Ethiopia com a Kenya. É um centro commercial da região montanhosa e de todas as povoações da franja meridional da Ethiopia, e ao largo de Kenya é a mais importante.

Mais de 600 prisioneiros caíram em poder das tropas sudanesas, a maioria das quaes são europeus. Os atacantes apoderaram-se de quantidades de uma grande quantidade de canhões, metrallhadoras e munições.

A conquista de Mega, base central da resistencia fascista ao longo da fronteira de Kenya, marca a segunda penetração britannica no sul da Ethiopia. A outra brecha aberta pelas forças imperiaes, encontra-se no leste do lago Estefania.

Espera-se que estas forças sigam a linha de lago Estefania — baq-langano-Sal, — na sua marcha sobre Addis Abeba, effectuando na cercania dessa cidade o cruzamento com as columnas britannicas e ethiopes que avançam pelo norte.

Segundo um critico militar, "os logros ethiopes devem considerarse como uma farsa apontada à esquerda da resistencia italiana na zona de Mega."

O "premier" australiano declarou aos jornalistas que a Inglaterra "jamais será batida, enquanto houver alguns de nós na superficie da terra."

O sr. Menzies declarou que as tropas australianas, que se estava em contacto na Africa, "olham as operações contra os italianos como de natureza preliminar", acrescentando: "O que essas tropas desejam lutar com os alemães."

A INGLATERRA E OS ESTADOS UNIDOS PRETENDEM COMPRAR TODA A PRODUÇÃO DE LÁ DA AMERICA DO SUL

BRADFORD, Yorkshire, Inglaterra, 20 (A. P.) — Corre aqui com insistência a noticia de que a Inglaterra e os Estados Unidos planejam adquirir conjuntamente toda a produção de lã da America do Sul, por de duração da guerra, afim de que o proprio lã não seja embarcado em navios russos para a União Sovietica e daí possivelmente transferido para a Alemanha.

O senador Reynolds afirmou que a ultima guerra mundial deveria ter demonstrado que os Estados Unidos tinham ganho muito pouco, salvando a Democracia, a Christandade ou a Civilização pela força das armas, afirmando que, se os Estados Unidos se envolvessem na guerra actual, isso "contribuiria directamente para a destruição da democracia americana."

O orador acrescentou: "Sobre os hombros do pagador de impostos, estão sendo lançados os custos de dividas adicionais realçáveis. Seremos responsáveis pelo injustificável assassinato dos soldados americanos e pelo obito consuetudino pelo luto, pelo pauperismo pelas condições anti-higienicas e pelo desemprego — talvez mesmo pela revolução — se não nos retirarmos da guerra que teria de sofrer o actual modo de vida dos americanos."

CONTRARIO AO PROJECTO WASHINGTON, 20 (U. P.) — O senador Gerald Nye predisse hoje que os Estados Unidos entrarão na guerra, um mês depois de ser aprovada a lei de auxilio à Grã-Bretanha.

O senador Nye declarou que ha agora trinta senadores dispostos a votar uma declaração de guerra e em apoio de sua afirmação, referiu-se a alguns dos discursos pronunciados na Câmara Alta, especialmente do senador Bailey, que disse:

"Espero que a intervenção não signifique a guerra, mas neste caso, estou disposto a ir a guerra."

Os partidários do governo desmentiram as palavras de Nye. "Foi disse que a França, de Bailey, era sumamente alarmante, porém, ao mesmo tempo, a sua declaração não era mais do que a declaração de um partido da lei disposto a falar com franqueza."

O senador Nye acrescentou: "Não é mais do que uma suposição, mas creio que antes de sessenta dias depois da aprovação da lei, produzirá-se algum incidente que não deixará outro recurso que o de ir a guerra."

O sr. Reynolds comunicou ao Senado que tencionava falar durante quatro horas. Apoiou a opinião de Nye e disse que elle e seus collegas votariam contra o projecto.

Depois da farra... "Sal de Fruta" Eno

Extensão do bloqueio britannico para o Japão e a União Sovietica

Exclusivo no Brasil para os DIARIOS ASSOCIADOS

Harry W. FRANTZ

(Correspondente da "United Press")

WASHINGTON, 20 (U. P.) — O apreciavel incremento que accusaram ultimamente as exportações para o Japão e a Rússia, procedentes da America do Sul, é talvez uma das razões que induzem a Grã-Bretanha a occupar-se novamente de seu projecto de estabelecer uma estação de controle de contrabando de guerra no Hemispherio Occidental.

As estatísticas incompletas de que se dispõe demonstram que, somente tres nações latino-americanas, — Argentina, Chile e Peru, — exportaram para a Rússia em 1940 mercadorias no valor de 2.500.000 dollores, ao passo que em 1939 não tinham exportado absolutamente nada.

Inversamente, sua exportação para o Japão decolou de 35.000.000 dollores em 1939 para 15.000.000 em 1940, mas isso attribue-se, naturalmente, à situação creada pelo conflicto europeu.

Alguns peritos britannicos e também norte-americanos suspeitam que parte, pelo menos, dessas exportações, pode ser reexportada para a Alemanha, e esta suposição se baseia no facto de que os embarques com pretendam mercadorias de utilidade militar, tais como algodão e lã, do Peru, couros e lã, da Argentina, e nitrato do Chile.

O estabelecimento da projectada estação britannica de controle de contrabando, em Trinidad, permitiria interceptar somente uma parte do trafego sul-americano com o Japão e a Rússia, ou seja, o que procede da costa oriental e passa pelo Canal do Panamá em viagem pelo Pacifico. Ostrom, os embarques do Chile, Peru e Argentina, transportados por terra

para seu embarque em portos da costa occidental, não estariam sujeitos ao controle da estação de Trinidad.

Os britannicos defrontam serias dificuldades para exercer a fiscalização do contrabando de guerra vindo da costa occidental sul-americana, devido à sua enorme extensão — cerca de 5.000 milhas, — e especialmente por não contar com nenhuma base insular nas rotas normaes de navegação para o nordeste do Pacifico. Na opinião de alguns técnicos, unicamente por deriam os britannicos exercer um controle effectivo desse trafego nas proximidades dos pontos de destino no Japão e Rússia.

No Departamento de Estado subentende-se que a preocupação com a segurança vem a ser a principal razão para a fiscalização do contrabando, mas não se chegou ainda a qualquer decisão.

"REVISTA DO BRASIL" — Letras, cultura, humanismo.

IOFOSCAL
FAZ HOMENS FORTES!

(Continua na 2ª pagina)

Eoletim Internacional

Não merecem maior consideração os telegrammas procedentes do Paris, aos quais se prognostica uma próxima cooperação naval franco-italiana contra a Inglaterra.

Sabe-se que a imprensa parisiense vive no regimen de absoluto controle da Gestapo. Não ha all um unico Jornal que exprima as tendencias e pensamentos da opinião publica da França.

Trabalham todos, ou directamente por conta dos nazistas ou sob dirigidos por personalidades ligadas aos invasores e cujo destino politico e a propria vida dependem hoje estreitamente da victoria da Reich. Uma collaboração entre as frota de guerra da republica da Italia contra a Alemanha e a coisa mais impensavel sem cabimento.

Não se pode ignorar que a esquadra fascista passou a guerra hibernando nos portos da peninsula, onde os ingleses têm destruido não pequeno numero dos seus navios amirrados aos caes. Não houve nunca, no curso deste conflicto, um encontro serio entre a frota britannica do Mediterraneo e os navios fascistas, apesar da superioridade de muitos delles, que são novos, velozes e de alta tonelagem.

Evidentemente essa situação não se modificaria, se a esquadra franceza, desconfecendo as promissas rasas moratorias, se a esquadra se acoesseham ao combate. Não se applica a ultima lista, no cortejo da Italia, a guerra, em todas as frentes e em todos os mares.

A França não pode impressionar-se com a sua vizinha latina como potencia naval ou militar. Bastam os factos da Albania, no norte da Africa e no Mediterraneo para comprovar a falta de preparação dos italianos e a debilidade com que conduzem a guerra.

Ainda se admittiria, embora por absurdo, que os francezes se juntassem aos alemães, que representam uma força efectiva, nunca, porém, aos fascistas, cujas «habilidades» são cada vez menores e que, pela sua situação de vencidos, não podem praticamente fora da guerra contra elle, a não ser a de uma iniciativa.

As medidas de propaganda relativas a uma collaboração naval franco-italiana como simples materia de propaganda nazista, cujo objectivo é crear confusão e humilhar os francezes.

ULTIMA HORA SPORTIVA

Os argentinos venceram por 3 goals a

BUEÑOS AIRES, 21 (A. P.). — O jogo de football realizado esta noite entre um combinado dos clubs cariocas: Flamengo e Fluminense, e os clubs argentinos participantes do Torneio Hexagonal, teve inicio ás 22 horas e 20. sob os ordens do referee Carru, estando os dois combates organizados da seguinte maneira:

Ranço Boavista

DEPOSITOS
CAUÇÕES
DESCONTOS

Rua 1ª de Março, 47
Avenida Rio Branco, 187
Rua Siqueira Campos, 28

Avenida Passos, 49
Rua Haddock Lobo 7-B

Em reunião com o gabinete os chefes militares...
(Conclusão da 1ª página)

chinez-slamez, declararam aos representantes dos dois grupos na Conferência de Paz de Tóquio que "desejam facilidades militares limitadas, em caso de necessidade para o Japão".

Essa informação corre nos círculos chineses de Shanghai, especialmente entre os que, ao que se sabe, estão em mais íntimo contacto com certas fontes nipponicas. Lúzem estes círculos que o próprio

ministro das Relações Exteriores do governo japonês é que teria declarado aos delegados da Indo-China do SIAO, na referida Conferência, que ambos os países teriam que facilitar tudo ao Japão na eventualidade de uma guerra com a Rússia.

Os circuitos informantes, todavia, dizem que ainda não há decisão sobre a possibilidade de aplicar medidas militares nos seus territórios. Não especificara, todavia, o ministro Masucka, a natureza expressa dessas medidas.

**OUÇAM HOJ
RADIO TUP**

2) Concessões novas, especialmente o uso da habita de Cam

3) Facilidades nos aeroportos siameses e indo-chineses e extensão das linhas japonezas para os dois países.

4) Completa cooperação econômica e social entre os dois países.

ca dos dois países com o Japão.
— Terminado, os informantes disseram que a apresentação dessas exigências teria paralizado os trabalhos da conferência, que havia sido anunciada como tendo apenas o

colectivo de solucionar a disputa
fronteira entre o Thailand e a In-
do-China.

INCUA-SE A INDO-CHINA PA-
RA OS "FRANCEZES-LIVRES"

10.45 — PELAS ESQUINAS L
MUNDO. com musica
França

11.00 — RYTHMOS BRASILEIRO
com Ramos de Carvalho

12.08 — CINE-THEATRO — Notícias e críticas do cinema e do teatro por Olavo Barro e Caio César.

A informação da referida agência diz: "Uma investigação realizada revelou que os trançoes adotaram sucessivas medidas econômicas e militares destinadas a contrabalançar as vantagens japonesas".

o sudeste da Ásia. Essa tendência se tornou mais visível depois da energética reacção anglo-americana contra a mediação japonesa no conflito de fronteiras entre o Sião e a Índia-China, ao que se deve unir

a concentração de forças britânicas, indú e australianas ao longo dos limites meridional e ocidental do Sião".

Declara, finalmente, que os britânicos prestam auxílio às opera-

17.00 — CHA' DAS CINCO — M
alen — Literatura — No
sócios, com Ramos
Carvalho.

ções militares dos francezes e que enviaram a Saigon 200 aviões das forças aéreas imperiaes concentradas em Singapura, assim como municiões á China através da colonia franceza e com o consentimento das

17.30 — HORA DO GURY E CARNAVAL DE 1941.
* * *

18.00 — PROGRAMMA LICOR CACA'O XAVIER.
* * *

SERÃO FECHADOS

BERLIM, 20 (H.) — O radio alemão informa:

A imprensa nipponica annuncia

18.15 — EUA 42 — Musica norte americana com Paulo G. eindo.

• • •

18.30 — KALEIDOSCOPIO — e Artie Shaw e sua orch.

111 OFFICIAES JAPONEZES EM LISBOA

LISBOA, 20 (A. P.) — O transporte naval japonês "Asaka", que chegou a Lisboa esta manhã, desembarcou 111 oficiais do Exército e da Marinha japonesa. Anuncia-se que o "Asaka" es-

18.28 — BOA NOITE PARA VO
com Manoel Barcellos.
• • •

19.30 — ANJOS DO INFERNO.
• • •

19.45 — ROBERTA.

perara, neste prto, a chegada dos refugiados japonezes de todas as nações da Europa afim de transportal-os de volta para o Japão.

Não foram revelados os motivos da chegada desses 111 oficiais en-

21.00 — NENA ROBLEDO.

21.15 — ANJOS DO INFERNO.

21.30 — ROBERTA, ARY RAM

22.30 — CARNAVAL NO ETHNOMUSEU
com Gilberto Alves, Ayrton

Esses oficiais passarão oito dias em Portugal, mas não se sabe se o "Alaska" esperará a sua volta a Lisboa.

Silvio Caldas está entusiasmado pela aviação

O astro da Tupi recebeu sua primeira aula de pilotagem a bordo do "Raposo Tavares", viajando para Taubaté — Quer tirar o "brevet"



O "clique" mostra, ao alto, Silvio Caldas assinando contrato com a Rede Tupi, na presença do sr. Carlos Ritz, diretor dos "Diários Associados", e funcionários da P. R. G.-3; em baixo, um flagrante tomado momentos antes de seu embarque para Taubaté, vendo-se o "as" Renato Pedrosa, que comandou o "Raposo Tavares", e amigos do cantor.

As declarações de Silvio Caldas sobre a oportunidade que teve em comandar o "Raposo Tavares", o astro dos "Diários Associados", o "Antonio Raposo Tavares" bem demonstram o interesse que vem despertando até nas camadas artísticas do Brasil, a aviação.

Anunciado com a primeira experiência, o maior segredo do Brasil pretende mesmo tornar-se um legítimo "astro" da nossa aviação, e nella ter o mesmo prestígio que destruiu no "broadcasting".

Em palestra com a reportagem dos "Diários Associados", o criador de "Andorinha" afirmou categoricamente:

A viagem que fiz para Taubaté, no "Raposo Tavares", emocionou-me profundamente. E durante os poucos minutos em que empunhei o comando do avião firmei definitivamente a intenção de aproveitar-me do oferecimento do comandante Renato Pedrosa. Assim, espero conseguir realizar brevemente alguns "vôos de facto", loopings, "folhas secas" e outras modalidades aéreas. Como se vê, até a giria da aviação Silvio já aprendeu.

A PRIMEIRA AULA DE SYLVIO CALDAS

Sylvio foi iniciado na pilotagem pelo "as" Renato Pedrosa em rápidos instantes. E demonstrando absoluto sangue frio, obedecendo atentamente às instruções que recebia, 20 minutos depois do "Raposo Tavares" levantar vôo, tomava, ele próprio o comando do avião, encantado com a oportunidade que lhe era proporcionada. E até a histórica cidade paulista foi recebendo suas primeiras aulas. Parece mesmo que sua animação e seu entusiasmo contagiaram o comandante

Regressou do Rio Grande a caravana de escoteiros

O DESFILE — HOMENAGEM AO MAIOR IGACIO ROLIM — UMA BANDEIRA QUE PERTENCEU AO BATALHÃO DE VOLUNTÁRIOS DA GUERRA DO PARAGUAI

A bordo do "Iapé" viajou de regresso a esta capital a caravana de escoteiros de terra chefiada pelo maior Igacio Rolim e que realizou uma excursão ao Rio Grande do Sul, sob o patrocínio do presidente Getúlio Vargas.

O desembarque das delegações do Distrito Federal, Minas Geraes, Espírito Santo e Rio de Janeiro, que integram a caravana, atraiu ao Caes do Porto considerável número de pessoas das famílias dos jovens escoteiros, que emprestou ao local um aspecto de grande movimentação e entusiasmo.

Festivos presentes os dirigentes do movimento escoteiro, nacional, cheles e representantes de todos os grupos ora nesta capital, bem como uma banda do Batalhão de Guardas, que abriu o desfile.

Numa roda de oficiais do Exército vimos o general Heitor Borges, presidente da União Brasileira dos Escoteiros de Terra.

Sob o comando do maior Igacio Rolim, os escoteiros formaram em coluna ao longo do caes, entre as fileiras de rapazes e senhoritas, ficando à frente os chefes de grupo e o pelotão de guarda à bandeira, com os seus vistosos estandartes.

No centro e na primeira fila, embandeirada em papel celofane, via-se a histórica bandeira do Corpo do Batalhão de Voluntários Rio-Grandenses da guerra do Paraguai o que foi redida aos escoteiros por D. João Becker, bispo de Porto Alegre.

Pouco antes de iniciar o desfile e diante da tropa já formada, a sr. Maria José Santos, esposa do chefe do grupo Nilo Pecanha, prestou significativa homenagem ao maior Igacio Rolim e ao capitão Emanuel de Moraes, oferecendo-lhes uma linda corbela, como prova de gratidão e reconhecimento pelo zelo com que conduziram os jovens escoteiros.

MAGAZINES e REVISTAS

Departamento de Assinaturas da

ECLECTICA

Edifício Odeon - Fone 42-7226 - R. de Janeiro

Unificação de taxas postais entre Portugal e o Brasil

RECEBIDO PELO SR. SALAZAR O SECRETARIO DA CAMARA PORTUGUEZA DE COMMERCO DO RIO

LISBOA, 20 (U. P.) — O sr. João José Leitão, secretário da Câmara Portuguesa de Comércio do Rio de Janeiro, declarou à United Press que a sua conferência com o sr. Salazar versou sobre a intensificação do intercâmbio comercial luso-brasileiro, incluindo um assunto de capital importância, ou seja a unificação de taxas postais entre Portugal e o Brasil.

O sr. Leitão comunicou ao presidente do Conselho de Ministros a próxima criação em Lisboa do Núcleo dos Amigos do Brasil, idea que o sr. Salazar acolheu com sympathia.

O sr. Leitão despediu-se em seguida do sr. Antonio Ferro, que prometeu visitar o Brasil no próximo inverno sul-americano.

O sr. Ferro prometeu também realizar no Rio de Janeiro sob o patrocínio da Câmara de Comércio, uma completa exposição photographica do Mundo Português.

Uma revista? O CRUZEIRO

AVISOS FUNEBRES

Os annuncios publicados nesta secção são irradiados, sem augmento de preço, pela Radio Tupi. — PRG-3

Rezam-se hoje as seguintes missas:

S. FRANCISCO DE PALLA
A's 8 horas — Dr. Cesar Augusto Borges.
A's 8.30 horas — José de Almeida Costa Lima e Anna Mendes Lima.
A's 8.30 horas — Maria dos Prazeres Garcia.
A's 9 horas — Maximiano Francisco Ribeiro.
A's 9 horas — Dr. Manoel Reis.
A's 10 horas — Joaquim Fernandes da Silva.
A's 10.30 horas — Maria Welisch.

CANDELARIA
A's 9.30 horas — Cavilha Esteves de Almeida.
A's 10 horas — Francisco Bernardes de Almeida e Silva.
A's 10.30 horas — Luiz Pedro dos Santos.

S. JOSE
A's 8 horas — Benedito de Souza.
A's 9.30 horas — Martha Tágies.

SANTA RITA
A's 8.30 horas — Ylúdio Nunes.
A's 9.30 horas — Albertina Schneider Lopes.

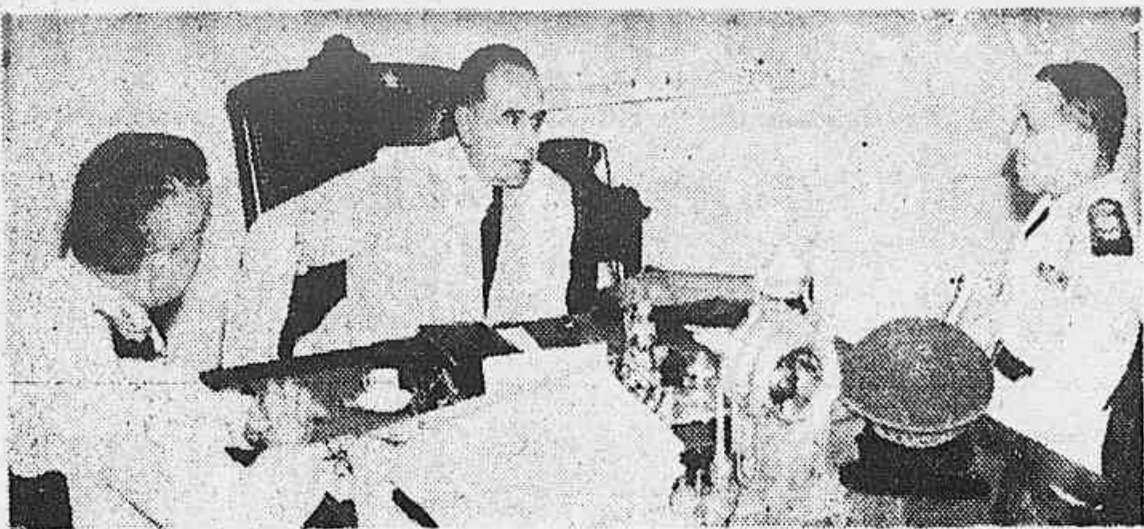
N. S. DO ROSARIO
A's 8.30 horas — Brasília de Carvalho Vianna.

MATRIZ DA GLORIA
A's 9 horas — Danie Batini.

CARMO
A's 10 horas — Maria do Carmo de Murrelly Cline.

CRUZ DOS MILITARES
A's 10 horas — Teledina Moura.

N. S. DA CONVERSAÇÃO E DO AMOR
A's 9.30 horas — Maria Martha Montenegro.



APRESENTADO AO CHEFE DO GOVERNO O GENERAL FIUZA DE CASTRO — O ministro da Guerra apresentou ontem ao presidente da Republica, durante o seu despacho com o chefe do Governo, no Palacio Rio Negro, o general Fiúza de Castro, que seguirá no dia 27 para o sul do país, fim de assumir o comando da Artilharia Divisionária da 3ª Região Militar, sediada em Cruz Alta. Durante a audiência, foi tomado o aspecto a-tima.

A LEI DE PROMOÇÕES NAS FORÇAS AEREAS NACIONALES

Instituida uma comissão para elaborar o ante-projecto — Passam a usar as denominações da nova hierarchia — Fundidos os Correios Militar e Naval — Outras noticias da M. da Aeronautica

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

Pouco antes de iniciar o desfile e diante da tropa já formada, a sr. Maria José Santos, esposa do chefe do grupo Nilo Pecanha, prestou significativa homenagem ao maior Igacio Rolim e ao capitão Emanuel de Moraes, oferecendo-lhes uma linda corbela, como prova de gratidão e reconhecimento pelo zelo com que conduziram os jovens escoteiros.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

O sr. Salgado Filho, ministro da Aeronautica, assignou hontem, tres importantes portarias. A primeira, determina que os officios das Forças Aereas Nacionais, para usar as denominações dos postos da hierarchia constantes do decreto-lei de 13 de fevereiro corrente. A segunda portaria institue uma comissão especial para organizar o ante-projecto de lei de promoções das Forças Aereas Nacionais.

LOTERIA FEDERAL

O SEU DIA CHEGARÁ...

70

CONTOS AMANHÃ

Informações varias

O TEMPO
Máxima — 20.4
Mínima — 19.8
Tempo instável, ainda sujeito a chuvas passageiras.
Temperatura estimada.
Ventos do quadrante sul, fracas.

PAGAMENTOS
No Pagadoria do Tesouro Nacional serão pagos hoje, 21, as seguintes folhas habilitadas no 22 dia útil, atrasadas.

COTAÇÃO DE MOEDAS ESTRANGEIRAS
A libra avar regular hontem, no mercado de cambio a \$1050, o dólar a 10570 e o peso argentino a 19050.

D.A.S.P. — CONCLUSOS
Archivista — O presidente do Departamento Administrativo do Serviço Publico aprovou as Instruções Especiais destinadas a regular o concurso de provas para a carreira de archivista, de qualquer ministerio.

Para inscricao, o candidato deverá apresentar as seguintes condições: ordem geral discriminada na Portaria n. 661, de 2 de julho de 1940, a qual sa de que cada candidato inscrito a 15 annos, nem superior a 25, apurada até a data do encerramento das inscricoes.

O concurso constará de provas de seleção, eliminatórias e de prova de habilitação, umas e outras obrigatórias.

As de seleção serão as seguintes: sanidade e de capacidade física, nível mental e aptidão; pratica de archiva, escripta de portuguez, dactylographia. A prova pratica de archiva constará de resolução de problemas propostos de accordo com o programma. A prova escripta de portuguez em nível de 2ª serie do curso secundario fundamental, constará de: a) correção de textos; b) redacção de officio ou relatório, for-

NEO GABINETE
O ministro Salgado Filho deu hontem audiência publica, atendendo em seu gabinete numerosas pessoas. Em audiência, foram recebidos o coronel Angelo Mendes de Moraes, e os srs. engenheiro Courriel, Saboya de Medeiros e tenente-coronel Ivan Carpenter, sendo que estes ultimos conferenciaram a respeito da construção da Fabrica de aviões, em Lagoa Santa.

TERMINOU A TAREFA
A Comissão incumbida de organizar e ante-projecto da Direcção de Fundos e Material do Ministerio da Aeronautica fez entrega hontem, ao ministro, do trabalho que elaborou.

Recebendo-o das mãos do capitão de mar e guerra Luiz Barreto, presidente do gabinete, o titular da Aeronautica em breves palavras agradeceu a cooperação prestada à nova Secretaria de Estado, enaltecendo a presteza com que a comissão, composta ainda do major José Grana e do sr. Mario de Moraes Paiva, se desempenhou de sua tarefa. Realmente, essa comissão se instalou no dia 11 do corrente mez, e, em menos de 20 dias, portanto, não só elaborou o ante-projecto, como também, preparou uma serie de graphicos elucidativos da organização que será dada à Direcção de Fundos e Material.

O ante-projecto foi encaminhado pelo ministro Salgado Filho aos assistentes technicos do seu gabinete para exame e estudos das suggestões apresentadas quanto ao pessoal.

FORAM DESIGNADAS PARA FAZER o serviço do Correio Aereo Militar as seguintes equipagens: Na rota Rio de Janeiro-São Salvador, hoje, o 2º tenente aviador Zanfir de Barros Pinto, como piloto, o 2º tenente aviador Humberto Luz de Aguiar, como observador, e o sargento-ajudante Hygino Adolpho de Souza, como tripulante.

Na rota Rio de Janeiro-Victoria, amanhã, o 2º tenente aviador Sylvio Gomes Pires, como piloto, e o 2º tenente aviador Darcy Lopes Pimenta, como observador.

O concurso de livros infantis

Os trabalhos premiados pela Secretaria da Educação

A comissão incumbida do julgamento do Concurso Periodico de Livros de Historias e Contos Infantis, instituido pela Secretaria Geral de Educação e Cultura do Distrito Federal, após exame dos 29 trabalhos inscridos, estabeleceu a seguinte classificação:

Premiados:
1º lugar — "O Gigante de Botas" — Onheila e Nabal Fontes.
2º lugar — "Contos Inscridos na Historia" — Rita Amil de Rialva.

3º lugar — "Principe Aventureiro" — Lucia M. Pirajá.

4º lugar — "Bob-Bolach e Seu Creador Pato" — Joaquim Silva Thomaz.

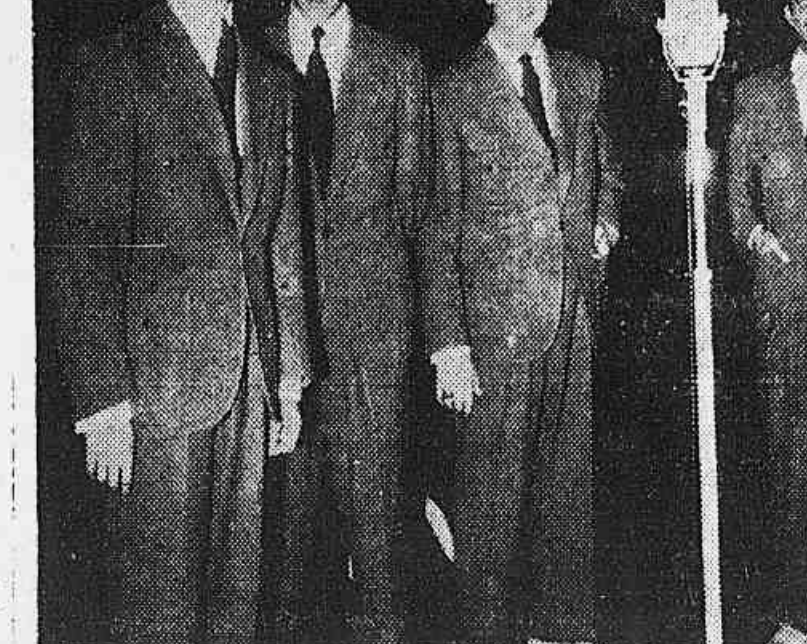
Mencão honrosa:
"Patria, Coragem e Devotamento" — Eulogios Godofredo Mendes Vianna (Raimundo Gustavo "Brasileiro") — Marina de Padua Barros, "Meu Brasil" — Sergio L. T. de Macedo, "Voluntarios da Patria" — Cândido Duarte, "A Menina Diferente" — Naylor Barros Villas Boas, "Princesinha Flor da Lua" — Nina Salvi (Nocinha Salvo Souza).

Processos para receber parecer
Pelo Supremo Tribunal Militar foram restituídos ao sub-procurador Waldemiro Gomes Ferreira, para parecer, os processos instaurados contra Frederico João Venz, Orestes André Comte, Alfredo Angelo Giacomini, Angelo Verona, Evaristo Alfredo da Silva, Constantino Dolacino, Vendolino Rustatz, Alpeu Nunes, José Marinho de Sant'Anna e Waldemiro Ferreira Fraga.

Luça a RADIO TUPI-1.280 Kcs.

Os reis do Carnaval cantam hoje na Radio Tupi!

Os "Anjos do Inferno", creadores de "Helena, Helena", o maior successo musical para o Carnaval carioca, realizam esta noite dois programmes na P.R.G.-3



Os Anjos do Inferno
Quer no grandioso concurso promovido pela Tupi do Brasil S. A., realizado no Cine Theatro Fumimove, quer na imensa sympathia da publico carioca, os "Anjos do Inferno" não tem concorrentes nesta eleição da musica que comandará o maravilhoso carnaval da cidade maravilhosa.

CANTARIO HOJE NA TUPI OS "ANJOS DO INFERNO"
O sexteto vocal dirigido por Leo Villar vai apresentar hoje, as 12.30 horas, o maior desfile de musicas carnavalescas até agora desfilado por elle. Além do já consagrado "Helena, Helena", os "Anjos do Inferno" cantarão as suas duas ultimas

creações para o Reinado de Momo "Tres Marias" e "Quebra Tupi". Mais tarde, às 21.15 horas, ellas cantarão no programma "Urudonal" com outras composições notáveis de seu repertorio.

"OS ANJOS DO INFERNO" NA GRANDE TEMPORADA TUPI
Está reservada para os "Anjos do Inferno" na grande temporada radiophonica da rede Tupi, uma serie de programas admiraveis. Elles terão uma parte saiente nessa programação e já estão em estudos algumas audições excepcionaes cuja parte sonora ficará a cargo dos rapazes de Leo Villar e Muscy Rattencourt.

A victoria inaproveitavel dos "Anjos do Inferno" com o samba "Helena, Helena" foi edictorio justa.

DECORAÇÕES PASSADEIRAS

TAPETES CORTINAS MOVEIS

SEMPRE AS MAIORES NOVIDADES

UNES
A MAIOR E MELHOR ORGANIZAÇÃO DO BRASIL

PELOS MENORES PREÇOS

MATRIZ 65-R. da CARIOCA-67

ANEXO 82-R. 7 de SETEMBRO-82

Funcionou em alta o Mercado do Café

NOVA YORK, 20 (U. P.) — O mercado de café funcionou em alta, fechando o Santos, a termo, com 8 pontos, acima da cotação registrada hontem; foram vendidos 105 lotes. Os contratos Rio não foram negociados, fechando nominalmente, com 3 pontos de alta. Não disponível, os Santos 4 e o Rio, tanto mudaram.

A PEDIDOS DIVIDAS VENCIDAS

O subdito hespanhol Gaspar Artez, negociante de frutas citricas, é convidado a vir pagar duas promissórias, emitidas pela sua mulher e não pagas no vencimento.

Os titulos foram levados ao Banco Regional pelo proprio Gaspar Artez, que foi o beneficiario do dinheiro. Resgatou-os no Banco o endossante.

<p>mandes; 2 — Luciola Scucupira de Araújo Mello; 3 — Maria Thereza Soares; 4 — Viande da Silva Alves.</p>	<p>nio Gurgel Gonçalves — Conrado Seraphim Biasi — Heyder Vilhena Sucena.</p>	<p>Banfield que foi mais positivo nas suas pretensões chegando a ofere-</p>	<p>car a base dos entendimentos aos dirigentes do Banfield.</p>	<p>met. Nha Duca, H. Soares, 59 kilos; 2 Murupi, W. Lima, 48; 3 Lido, S.</p>	<p>1 Mondesir, R. Freitas, 56 kilos; 2 Onyx, sem jockey, 51; 3 Bradoro, 58; 6 Matto Alto, C. Brito, 56.</p>	<p>lha, 58; 5 Discórdia, O. Fernandes, n. 3876 — Santíssimo. Matricula: 41177.</p>
--	---	---	---	--	---	--

Serviço de Controlo e Funções
Compartimentos — Comarca
esta Serviço os serventurianos:
Aurelio Avela Novais e Octavio
Pereira da Silva Pinto.

Distribuição dos serventurianos
funcionários pelos núcleos do lote 9:
Nucleo 311 — Rua Capistrano de
Abreu n. 1.
Matrículas: 06567, 31743, 32333,
40344, 40245, 40745, 41262, 40774,
40845, 41206, 41252, 41291, 41304,
418197, 41714, 41295, 42003 e 42326.
Nucleo 314 — Av. Abelardo Lobo
nu. 11;

LIVRARIA ALVES Livros escolares
e academicos
RUA OUVIDOR, 160

H. Soares, 57; 4 Myathan, H. Mo-
nha, 55; 5 Djacinda, O. Fernandes,
8; Matto Alto, C. Brito, 38.

Nucleo 42152 — 42281 — 42481 — 42681
Nucleo 665 — Estação do Mat-
douro (Enc. Tec. Sec. Santa Cruz)
Matrículas: 42578 — 40300 — 40308
— 41209 — 42082 — 42211.
Nucleo 687 — Av. Isabel n.
— Santa Cruz
Matrículas: 40170 — 40788
Nucleo 651 — Rua Felipe Ca-
doso n. 232:
Matrículas: 42022.
Nucleo 659 — Rua Felipe Cad-
doso n. 232:
Matrículas: 42032.
Nucleo 673 — Est. da Pedra u-
mero 118 — Campo Grande:
Matrículas: 25857.
Nucleo 711 — Estrada Real
Santa Cruz 407:
Matrícula: 41659.
Nucleo 734 — Rua Carneiro
Bouza n. 64.
Matrícula: 42372.
Nucleo 755 — Est. Rio-Elva Fa-
n. 3878 — Santissimo.
Matrícula: 41177.

CARNIVAL

O Club Gymnástico Português abre amanhã, sabendo, os seus festejos de Carnaval, realizando o baile de gala.

A decoração dos salões da sede, subordinada ao tema "D. Quixote e o seu tempo", destaca pelo caráter das cores, a beleza arquitetônica da grande sala, onde um mundo de luzes torna o ambiente verdadeiramente alegre e encantador.

Tanto para o baile de gala como para a vespéral infantil de domingo, para os bailes carnavalescos de domingo e segunda-feira e o jantar de despedida da rainha de Momó, da terça-feira, estão contratados dois conjuntos musicais.

UM CARNAVAL DAS ARABIAS NO FLUMINENSE F. C.

O club das Laranjeiras promove, domingo gordo, uma de suas maiores festas sociais.

O gymnasio do campo da cidade, transformado num ambiente árabe, por Luiz Peixoto e Souza Mendes — os melhores decoradores internacionais — será o local em que o quadro social tricolor passará uma noite inesquecível no Carnaval de 1941.

"Um Carnaval das Arábias" — o motivo originalíssimo do grande baile do Fluminense F. C. — proporcionará a disputa de um interessante concurso de fantasia árabe, cujos prêmios serão conferidos a fantasia feminina mais impressionante; a fantasia feminina mais original; o bloco de fantasia feminina; e a fantasia masculina mais original.

O CARNAVAL DO GRAJAU-TEENIS CLUB

No próximo dia 21 — segunda-feira de Carnaval — o Grajau Tennis Club levará a efeito em sua sede social, à Avenida Engenheiro Richard n. 83, uma tarde-noite dançante, reunião musical e recreativa para os associados e suas famílias.

OS DIABÓLICOS BAILES DE MOMO NO JOJO CAETANO

O "poeta do João Caetano" dedica novas estrofas que devem ser cantadas com a música de "O Arara" nas portentoas, bailes que a partir de amanhã vão se realizar no magnífico salão da Praça Tijuca, a mais confortável casa de espetáculos da cidade — depois do Municipal.

Qualifica o poeta de "arara" — e com justa razão — quem não quiser participar das festas sem dar que ali vão ao menos se divertir. Ele a letra que diz tudo isso: Eu vou pillar de alegria e de prazer! Vae ter!

Cóia alguma se compara ao João Caetano e ao fulgor!

Quem lá não for

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!

E um arara!



COCITA-SE DE FORMAR NOVA "ENTENTE BALKANICA" COM A PARTICIPAÇÃO DA TURQUIA, BULGARIA E IUGOSLAVIA

Ankara não pensa em desguarnecer sua fronteira

Permanecem no limite com a Bulgaria os efectivos turcos — Interpreta-se o pacto — como desfavoravel ao Reich —

VIOLADO O TERRITORIO BULGARO

SOFIA, 20 (U. P.). — Ha indícios de que se projecta a organização de uma nova "Entente Balkanica", de que fariam parte a Turquia, a Bulgaria e a Iugoslavia.

A Grecia e a Rumania não se trariam, por enquanto, a primeira por ser pacifista, e a segunda por causa de sua submissão ao Reich.

PARA CONTER QUALQUER TENTATIVA

STAMBUL, 20 (U. P.). — Reafirmou-se, em circulos autorizados, que a Turquia não retirou, nem tem a intenção de retirar suas tropas da fronteira com a Bulgaria.

A conclusão disso é que a Turquia continua a considerar a Alemanha como uma possível ameaça, pelo que as concentrações de tropas obedecem ao proposito de conter qualquer tentativa de penetração.

Volta-se a insistir que a Turquia correja em auxilio da Grecia, como parte de seu programa de defesa, embora sem desfechar uma ofensiva directa.

"JAMAI SE UNIRA" AO EIXO

STAMBUL, 20 (U. P.). — Rectificando, a interpretação dada ao pacto de acordo turco-bulgaro nas capitais dos países totalitários, a imprensa desta cidade e de Ankara, diz que é como se sabe controlada oficialmente, declara que o referido acordo é uma garantia de que a Bulgaria jamais se unirá ao Eixo Roma-Berlim.

O acordo feito entre Ankara e Sofia, declarou os jornais, ao invés de ser que a Alemanha e a Italia se disse, é justamente o contrario, pois a Turquia não aderiu ao jogo italo-alemão. Muito ao contrario, constitui-se o país vizinho obstáculo para qualquer avanço alemão contra a Grecia, através do territorio bulgaro, que fica fechado aos soldados nazistas.

GARANTIA DOS PONTOS DE VISTA

Mais uma vez, voltam os jornais a salientar que o compromisso do acordo, garantindo os pontos de vista longamente defendidos pelos dois países, de salvaguardar a neutralidade balkânica, no actual conflito europeu, não permitindo que o territorio de seus Estados sirva de meio de transporte para ataques ligadas ao conflito que devastou o occidente europeu.

UNIDADES ALEMÃS ENTRAEM NA BULGARIA

ZURICH, 20 (U. P.). — Unidades militares alemãs entraram na Bulgaria, quando forças do corpo de engenheiros estiveram em uma ponte de barcas através do Danubio e atravessaram em companhia de outras tropas armadas, para continuar trabalhando na margem do lado bulgaro.

A ponte foi estendida próximo de Gurin, na Rumânia, a um ponto próximo a Rutenburg, acreditando-se que esta é uma das sete cabeceiras de pontes preparadas pelos alemães para passar ao territorio bulgaro desde a Rumânia.

Pelas informações que aqui não recebidas, a esta a segunda vez que os alemães estão a entrar na Bulgária, desta natureza no curso desta semana. A outra ponte foi estendida em um ponto situado aguas acima do rio Danubio, sabendo-se que foi atravessado por um numero consideravel de soldados que mais tarde regressaram a territorio rumeno.

EXPERIENCIA DE INVASÃO

Acreditase-se que a ponte próxima a Gurin constitui uma experiência para os alemães, em vista de que esta cidade foi confirmada a informação fornecida pela United Press, mas não se declarou se o governo de Sofia apresentara algum protesto pela violação do seu territorio. Póde-se comprovar que nos circulos bulgares reinava certa inquietude.

Os informantes da United Press acreditavam que, uma vez estabelecidas as sete cabeceiras de pontes, os alemães poderão deslocar-se para a Bulgaria.

DEFENDA-SE NO CARNAVAL

O Carnaval é uma festa exaustiva e muitos males organicos resultam da falta de cuidados que se tem com o sistema nervoso nesse periodo. Os folguedos carnavalescos excitam muito os nervos, enfraquecendo-os, e com isso fica aberta a porta do organismo a numerosas enfermidades, inclusive infecções graves. O calor, as emoções, a fadiga consequente aos bailes e passeatas, tudo isso se reflete muito na força nervosa. É preciso fazer, neste periodo, uma vigilância mais energica, no sentido de evitar a exaustão e as excitações excessivas. Para isso, a ciencia possui um incomparavel especifico, que é o Benal, o grande regulador da emoção, que assegura o sono regular e reparador e impede que o cansaço nervoso produza efeitos desastrosos para o futuro. Durante o Carnaval, é necessario defender o melhor do organismo, e o Benal é um dos elementos essenciais dessa defesa, porque preserva o sistema nervoso, porta de entrada da maioria das grandes males que destroem a saúde e compromettem a vida. Benal é uma formula do grande neurologista brasileiro, Professor Expedito Azeiteiro das Doenças Nervosas.

RECRUDESCENCE A CAMPANHA SUBMARINA

Berlin informa a destruição de 12 navios de um comboio britânico

COMMUNICADO

BERLIN, 20 (De Ernest Fisher, da Associated Press). — Nada menos de 15 navios mercantes a serviço da Grã-Bretanha, e um "destroyer" britânico foram atingidos por torpedos e bombas nas ultimas 24 horas, de acordo com a declaração de relatórios alemães, sendo que 12 dos navios mercantes perderam-se total e parcialmente. Este subitito recrudescimento do contra-bloqueio da Grã-Bretanha — com a destruição do dano de 65.300 toneladas de equipamento marítimo — foi assignado pelo facto de que os submarinos nada tiveram a reatar e os ataques à superfície foram representados apenas por uma incursão das lanchas torpedeiras, nas costas meridionais do Mar do Norte.

Conforme o comunicado do Alto Comando, uma dessas lanchas torpedeiras do Mar do Norte, atingiu dois navios mercantes inimigos, verificando a sua destruição, para se fazer ao largo logo em seguida. Quanto aos navios bombardeados, os alemães declaram que têm de confiar no que se pôde observar imediatamente dos aviões.

Assim, os relatos sobre os bombardeios de navios variaram de "presume-se a perda total", a "acredita-se que tenham se perdido", no seguinte quadro dos comunicados do Alto Comando de bombardeios de navios e de informes sobre o assumpto, referidos hoje à noite por fontes "autorizadas", mas não officinaes:

NARRANDO AS OPERAÇÕES

No decorrer das operações de bombardeio de navios, o "pesadissimo" torpedeiro alemão, o "Graf Zeppelin", que se encontra a oeste das Ilhas Hébridas, a 12 milhas do navio detestoso "presume-se a sua perda total".

Dois navios mercantes, de 4 e 2 mil toneladas, foram bombardeados no largo da embocadura do Hammer, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois cargueiros armados, num total de 9 mil toneladas, foram bombardeados por volta do meio dia, a oeste da Irlanda, "jamais tornaram-se visíveis", e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

Dois navios mercantes, de 1 e 13 mil toneladas, foram bombardeados no largo da Irlanda, a 12 milhas da Inglaterra, também, a tarde, e "acredita-se que ambos tenham se perdido".

O governo inglês e as exportações para o Brasil, Perú, Chile e Colombia

LONDRES, 20 (Tom Yarrowburgh, da A. P.). — O Ministério do Commercio annunciou a prohibição da exportação de mercadorias da Inglaterra para o Brasil, Chile, Colombia e Perú, a não ser mediante certificado de licença, a partir de 5 de março proximo.

O Ministério declarou que a medida fora adoptada "afim de beneficiar no maximo possível as exportações do Reino Unido, tendo em vista assegurar o volume das exportações dentro dos meios de pagamento".

Uma fonte informada explica, no entanto, que a Inglaterra não tencionava, com a medida, determinar imediata redução na quantidade das exportações para a America do Sul. Os exportadores britannicos, aliás, desde muito que não podem fazer embarques de certos productos sem a licença em cada caso — citando-se, por exemplo, os artigos que contém ouro, os quais não podem ser exportados para nenhuma parte do mundo.

Com a nova medida, a entrar em execução no dia 6, o governo britannico ficará com o controle sobre todas as exportações para os quatro países citados.

CONTROLE INTEGRAL SOBRE AS EXPORTAÇÕES

Admitte-se, todavia, que a ordem provavelmente não affectará, no momento, as exportações para a America do Sul, devendo ser applicada para o futuro, de acordo com a situação da balança commercial da Inglaterra.

Submettidas a intensos bombardeios as bases navaes de Brest e Calais

Vãos isolados de aviões alemães sobre a Inglaterra

Resultado do bombardeio de Swansea — O Reich já perdeu mais de sete mil pilotos e 3.101 aparelhos nos seus ataques

HOSPITAIS ATINGIDOS

LONDRES, 20 (U. P.). — A aviação inimiga realizou hoje unicamente incursões isoladas sobre as Ilhas Britannicas, depois do violento bombardeio effectuado à noite passada sobre Swansea, durante tres horas, e de outros de mais breve duração nas ultimas 24 horas, contra a zona metropolitana.

Os ataques da noite passada atingiram maior furia que os realizados ultimamente.

Os aparelhos que chegaram a Swansea, voltaram ao que parece aos pontos de partida, sem causar maiores danos, e sem trazerem grandes prejuizos.

Numerosos edificios soffreram grandes danos, tendo havido certo numero de mortos e feridos.

Durante o ataque contra Londres foram atingidos dois hospitais. Em um delles, onde se encontrava o pessoal de emergência, não houve victimas, mas no outro foram enormes os estragos causados por uma bomba que destruiu tres pavimentos que estavam abarrotados de pacientes.

22 MORTOS

O numero de mortos ascende até agora a 22 e o de feridos se eleva a dezenas, dos quais pelo menos 10 se encontram em estado grave. Das quatro andares que tinha o edificio se viu de pé esta manhã somente a planta de um dos andares, e os outros andares se desmoronaram os pavimentos superiores.

Em trechos do quarto andar, que estava desmoronado, não soffreu danos, calculando-se que nas tres dependencias devia haver uma centena de enfermos.

Todos elles soffreram ferimentos graves.

"REVISTA DO BRASIL" — Fonte segura de conhecimentos e cultura.

Londres, testemunhando a efficacia do bombardeio. O mesmo foi observado em Swansea.

Importantes objectivos foram atingidos no bombardeio de Swansea. No dia 20 de fevereiro os aviões alemães dispersaram um comboio britannico que navegava a sueste de Harwich, danificando gravemente dois navios que se julgavam ir ao fundo. Dois navios britannicos armados com 5.000 toneladas e outros 3.000 foram igualmente danificados e afundados, acreditando-se que não poderão atingir sua base no norte da Irlanda.

glattara com os países em causa, tendo em vista especialmente o valor das mercadorias exportaveis. Aliás considera-se que os quatro países compreendidos na medida, que requer a licença especial para as exportações, estão perfeitamente aptos a satisfazer os pagamentos das mercadorias que a Inglaterra lhes mandou e lhes mandará até à data da execução da nova ordem, a qual visa determinadamente, estabelecendo o controle integral sobre as exportações, pautar as remessas de conformidade justamente com as capacidades de pagamento, de maneira a assegurar sempre o pagamento dos generos embarcados, coisa aliás que é lida como garantida, dados os recursos e o credito dos referidos países, procurando a medida não somente regularizar esses pagamentos, para attender às necessidades dos exportadores britannicos.

MINIMIZADA A CENSURA

NOVA YORK, 20 (A. P.). — Os exportadores novayorkinos declaram ter havido melhora nos metodos de censura da correspondencia aerea entre os Americanos do Norte e do Sul.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Segundo esses exportadores, o tempo de censura diminuiu de duas semanas para tres dias, em vista do novo sistema de censura adoptado pelos ingleses, que retiraram a mala postal dos aviões da carreira, censurando-a e a enviavam novamente para o norte pelo avião regular.

Laval persiste em ter a chefia do governo francez

O almirante Darlan regressou a Vichy sem ter solucionado o impasse — Apoiado por Berlim — Novas requisições do Reich —

AVULTA A FALTA DE VIVERES

VICHY, 20 (A. P.). — O vice-premier almirante Darlan chegou a esta cidade, procedente de Paris, depois de se ter reunido com o sr. Otto Abetz, embaixador alemão, no que foi descrito oficialmente como "uma visita puramente informativa".

Como se sabe, o almirante Darlan se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

Sabe-se que o vice-premier chegou em Paris com o sr. Fernand de Brinon, delegado francez em Paris. Os circulos politicos declaram que se espera a visita do sr. De Brinon a Vichy, talvez amanhã, afim de continuar as suas conversações com o almirante Darlan.

Verdade é que, recentemente, o almirante Darlan, mal chegou, se dirigiu imediatamente à residência official do marechal Petain.

esta não confirmada de que o marechal Petain devolveu ao sr. Bolin, pela segunda vez, o seu pedido de renúncia, parecendo pois improvável a sua retirada do gabinete.

REQUISITANDO MATERIAL ROSSO

VICHY, 20 (A. P.). — As autoridades da zona cabe a superintendencia geral dos transportes em França declaram que a Alemanha requisitou colossal quantidade de material de guerra. Em novembro, já tinham as autoridades requisitado 20 toneladas de material de guerra, num total que representa a terça parte desse material.

Uma restrição, somente um quarto (25 por cento) do uso, na zona ocupada — isto é, cerca de 60.000 carros de carga ferroviaria servindo a dois quintos da população da zona.

Antes da guerra, a França possuía 450.000 carros de carga, de 10, 20 e 30 toneladas de capacidade por carro. Após o Armistício, em junho do ano passado, os alemães começaram a fazer requisições systemáticas, principalmente de carros de carga ferroviaria. Em novembro, já tinham as autoridades requisitado 20 toneladas de material de guerra, num total que representa a terça parte desse material.

Uma restrição, somente um quarto (25 por cento) do uso, na zona ocupada — isto é, cerca de 60.000 carros de carga